

Titolo della tesi: **Valutazione dell'incidenza del servizio dell'Autostrada Ferroviaria Alpina sul traffico ai trafori alpini nord-occidentali**

Autore: Federico Camelia

Abstract

L'obiettivo di questo lavoro è quello di analizzare, dapprima, i flussi e i trend di traffico dei mezzi pesanti presso due dei principali trafori del nord-ovest e valutarne la probabilità di congestionamento del traffico nei prossimi anni. Successivamente, verrà studiata l'incidenza del servizio dell'Autostrada Ferroviaria Alpina (A.F.A.) sulle previsioni di congestionamento del traffico ipotizzando diversi scenari del servizio.

La prima parte della tesi illustrerà le caratteristiche e il funzionamento del nuovo servizio dell'Autostrada Ferroviaria Alpina, che sarà sperimentale fino al dicembre 2006, e mostrerà come, dall'inizio della sperimentazione nel 2003, questo servizio abbia avuto un aumento della domanda di trasporto. Nella seconda parte verrà valutata la probabilità del congestionamento del traffico ai trafori in esame utilizzando la "Teoria delle Code" e infine verranno studiati diversi scenari del servizio A.F.A.

L'obiettivo finale sarà quello, una volta verificata l'intabilità del sistema all'aumentare del traffico, di valutare se il servizio A.F.A. sarà in grado di posticipare o eliminare la prospettiva di congestionamento del traffico.