

Titolo della tesi: **Studio di fattibilità sull'introduzione di sistemi di simulazione per la formazione e l'addestramento in GTT**

Autrice: Daria Locci

Abstract

L'obiettivo di questo lavoro è la presentazione dello studio di fattibilità svolto per conto del Gruppo Torinese Trasporti sull'adozione di sistemi di simulazione per la formazione e l'addestramento del personale di guida tranviario. Il progetto nasce dalla necessità di affrontare le problematiche relative alla formazione nei trasporti e in particolare alla formazione del personale di guida del trasporto pubblico locale (TPL). La professionalità del personale di guida rappresenta un fattore di vantaggio competitivo per le aziende di trasporto e, di conseguenza, è necessario garantire una formazione e un addestramento adeguati e al passo con i tempi. Nello studio si discute sulla necessità di integrare i tradizionali metodi di addestramento con l'utilizzo delle più moderne tecnologie, allo scopo di conseguire particolari vantaggi, quali la maggiore qualità ed efficacia delle attività formative, la riduzione dei costi e dei tempi di formazione, ma anche la possibilità di poter incrementare la formazione e l'addestramento a costi inferiori rispetto ai metodi tradizionali. Lo studio si propone non solo di individuare le soluzioni progettuali più idonee per l'azienda dal punto di vista tecnico e didattico, ma soprattutto di valutare la fattibilità e la convenienza del progetto in termini finanziari.

Lo studio di fattibilità ha consentito di individuare gli elementi fondamentali che costituiscono un simulatore di guida tranviario, inserendoli in un progetto di massima, che comprende sia gli aspetti tecnici che quelli didattici. Tale progetto potrà costituire una valida base per l'eventuale successiva progettazione esecutiva e realizzazione prototipale del simulatore. Inoltre, l'analisi finanziaria ha messo in evidenza la fattibilità e la convenienza del progetto: l'adozione di sistemi di simulazione per la formazione e l'addestramento in GTT è fattibile a costi relativamente contenuti, sfruttando le più recenti tecnologie e i finanziamenti disponibili sul mercato e può portare vantaggi concreti ed immediati.