

Titolo della tesi: **Analisi post del sistema della mobilità a Torino nel periodo olimpico**

Autrice: Lauragrazia Daidone

Abstract

Le Olimpiadi sono in primo luogo un evento sportivo e mediatico, ma rappresentano per i territori che le ospitano uno strumento importante di infrastrutturazione, sviluppo di capacità organizzative e promozione del territorio. Sicuramente uno dei maggiori investimenti durante il periodo olimpico riguarda l'organizzazione del sistema della mobilità a Torino e nelle valli. Oggetto della presente analisi è proprio il sistema della mobilità relativamente alla città di Torino, in cui si è assistito alla coesistenza tra la normale mobilità cittadina e quella straordinaria legata all'evento olimpico. L'obiettivo principale del TOROC (Comitato per l'organizzazione dei Giochi Olimpici) è stato quello di studiare e mettere in atto un sistema trasportistico in grado di garantire un servizio efficiente, affidabile, confortevole e sicuro per tutti i clienti olimpici non trascurando le esigenze di mobilità quotidiana di residenti e cittadini torinesi.

Le corsie olimpiche, più di 70 Km di estensione in tutta la città, hanno agevolato la circolazione dei mezzi olimpici riducendone i tempi di percorrenza pur incidendo sulla mobilità privata. Numerose risorse sono state indirizzate per incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico potenziando la rete urbana, aumentando il numero di corse e di mezzi disponibili, intensificando il sistema ferroviario e creando aree parcheggio appositamente attrezzate per l'evento e segnalate sulle principali arterie di accesso alla Città di Torino. Le corsie olimpiche, più di 70 Km di estensione in tutta la città, hanno agevolato la circolazione dei mezzi olimpici riducendone i tempi di percorrenza pur incidendo sulla mobilità privata. Numerose risorse sono state indirizzate per incentivare l'utilizzo del trasporto pubblico potenziando la rete urbana, aumentando il numero di corse e di mezzi disponibili, intensificando il sistema ferroviario e creando aree parcheggio appositamente attrezzate per l'evento e segnalate sulle principali arterie di accesso alla Città di Torino.

In questo studio, dopo una descrizione preliminare della gestione della mobilità organizzata per l'evento olimpico, si analizzeranno i dati di traffico inerenti alla mobilità privata facendo un confronto con gli stessi relativi all'anno precedente e successivamente si valuteranno i dati inerenti al trasporto pubblico in cui come detto è stata potenziata l'offerta attuando una serie di misure straordinarie per un periodo di tempo limitato. Analizzando i risultati conseguiti nel breve periodo in esame, si valuterà se mantenendo inalterata l'attuale organizzazione e gestione di mezzi e di risorse, il trasporto pubblico può riuscire ad assorbire l'aumento di domanda anche in situazioni ordinarie o sarà opportuno agire sull'organizzazione attuale per apportare miglioramenti e continuare a garantire un servizio efficiente.