Master Universitario in: 'Trasporti: Sistemi, Reti e Infomobilità "Stefano Pallottino" '

A.A. 2005 - 2006

Titolo della tesi: S.I.M.P.T: II sistema informativo per il monitoraggio e la pianificazione

dei trasporti

Autrice: Beatrice Floridia

Abstract

Un primo obiettivo dello studio è stato eseguire l'aggiornamento per la rete autostradale

degli attributi lineari utili per il modello di calcolo quali, numero corsie, larghezza banchine e

larghezza carreggiata e degli attributi correlati quali tariffe di pedaggio autostradale e codici

degli enti gestori, utilizzando database forniti da enti gestori di infrastrutture e società

erogatrici di servizi, in riferimento all'attività di aggiornamento della rete di infrastrutture del

sistema dei trasporti per la modalità stradale.

Un secondo obiettivo dello studio è stato eseguire il riordino, la classificazione e

l'elaborazione dei dati che rappresentano lo scambio di passeggeri, nazionali e internazionali,

raccolti per ciascun aeroporto italiano con richiesta alle aziende concessionarie di servizi, per

pervenire al numero medio di passeggeri giorno per aeroporto di arrivo e partenza, tipo di

volo, tipo di giorno, e mese, dato necessario per l'aggiornamento delle tabelle del database S.I.M.P.T e nella fase di correzione della matrice O/D in riferimento all'attività di

aggiornamento della rete dei servizi di trasporto collettivo per la modalità aerea.

L'attività di aggiornamento della zonizzazione del territorio nazionale ed estero, della rete

delle infrastrutture del sistema dei trasporti per le varie modalità e della rete dei servizi di

trasporto collettivo del sistema di trasporto per le diverse modalità è necessaria per poter

eseguire una corretta calibrazione dei modelli passeggeri e merci.

I modelli di pianificazione contenuti nel S.I.M.P.T devono consentire di stabilire le priorità

di intervento infrastrutturale che possono includere la realizzazione di nuove infrastrutture o la

riqualificazione di infrastrutture esistenti a livello nazionale, modifiche ai servizi di trasporto

collettivo, misure di regolamentazione, etc...